

## ZAPYTANIE OFERTOWE

W związku z organizacją kursów bezpieczeństwa w ramach prowadzenia przez Zespół Szkół Żeglugi Śródlądowej im. Bohaterów Westerplatte w Kędzierzynie-Koźlu szkolenia zgodnego z Konwencją Morską STCW, proszę o przedłożenie oferty na wykonanie w/w szkolenia.

### 1. Opis przedmiotu zamówienia.

Dotyczy wykonania przeszkolenia zgodnego z Konwencją STCW w zakresie:

- Indywidualne techniki ratunkowe IMO 1.19
- Bezpieczeństwo własne i odpowiedzialność wspólna IMO 1.12
- Ochrona przeciwpożarowa stopnia podstawowego IMO 1.20
- Elementarna pomoc medyczna stopnia podstawowego IMO 1.13
- Przeszkolenie dla członków załóg z przydzielonymi obowiązkami w zakresie ochrony IMO 3.26

dla dwóch grup młodzieży Zespołu Szkół Żeglugi Śródlądowej.

- a) Termin wykonania szkolenia : I grupa 05.10.2014 – 12.10.2014, II grupa 12.10.2014 - 19.10.2014
- b) Liczba osób szkolonych: 42 osób/uczniów + 4 opiekunów.  
Zamawiający zastrzega sobie prawo podziału uczestników na dwie różne ilościowo grupy ze względu na organizację pracy w szkole.
- c) Miejsce szkolenia : ośrodek szkolenia morskiego certyfikowany przez dowolny krajowy Urząd Morski
- d) Typ szkolenia: merytoryczna zawartość programu przeszkoleń :
  - I. Przeszkolenie- indywidualne techniki ratunkowe
    - 1.Wprowadzenie:
      - 1.1 Rodzaje zagrożeń życia na morzu,
      - 1.2 Sygnały wzywania pomocy wg.MPDM,
      - 1.3 Organizacja ratownictwa życia na morzu w Polsce i na Świecie,
    2. Wyposażenie ratunkowe statków,
      - 2.1 Indywidualne i zbiorowe środki ratunkowe,
      - 2.2 Radiowe środki wzywania pomocy,
    - 3.Techniki ewakuacji ludzi ze statku
      - 3.1 Zasady ogólne,
      - 3.2 Ewakuacja łodzią ratunkową – opuszczanie łodzi,
      - 3.3 Ewakuacja tratwą pneumatyczną,
    4. Techniki ratowania rozbitków z powierzchni morza,
    5. Techniki ewakuacji i ratowania załogi statku przez śmigłowiec,
      - 5.1 Przygotowanie statku do ewakuacji załogi przez śmigłowiec,
      - 5.2 Rodzaje urządzeń ratowniczych stosowanych przez śmigłowce,
    6. Ćwiczenia na basenie,
      - 6.1 Rozgrzewka i sprawdzian pływacki,
      - 6.2 Ćwiczenia z indywidualnymi środkami ratunkowymi /kombinezony, pasy, koła itp./.
      - 6.3 Ćwiczenia z pneumatyczną tratwą ratunkową,
    7. Pirotechniczne środki sygnałowe
      - 7.1 Omówienie i demonstracja zasad działania i użycia pirotechnicznych środków sygnałowych,
      - 7.2 Demonstracja użycia pirotechnicznych środków sygnałowych,
  - II Przeszkolenie– Bezpieczeństwo własne i odpowiedzialność wspólna,
    1. Wprowadzenie, przepisy krajowe i międzynarodowe, konwencje,
    - 2.Rodzaje zagrożeń na statku, prewencja,
    3. Znajomość statkowych planów alarmowych,
    4. Sygnały alarmowe,
    5. Znajomość dróg ewakuacji i systemów alarmowych,

6. Rozlewy na morzu, podstawowe wiadomości z ochrony środowiska morskiego.
7. Przestrzeganie zasad bezpieczeństwa pracy, wzajemne zależności pomiędzy członkami załogi statku,
8. Środki ostrożności przed wejściem do przestrzeni zamkniętej,
9. Znajomość międzynarodowych przepisów BHP,
10. Język angielski. Zrozumienie poleceń w różnych relacjach na statku,
11. Inne zagrożenia – alkohol, narkotyki,

### **III Przeszkolenie– Ochrona przeciwpożarowa stopnia podstawowego,**

1. Teoria pożaru,
2. Przyczyny pożarów na statkach,
3. Zapobieganie pożarom na statkach,
4. Wykrywanie pożarów,
5. Budowa, użytkowanie sprzętu ppoż.
6. Budowa i użytkowanie stałych instalacji gaśniczych,
7. Organizacja walki z pożarem na statku, techniki walki z pożarem,
8. Ćwiczenia na poligonie ppoż. i na statku,

### **IV. Przeszkolenie– Elementarna pomoc medyczna stopnia podstawowego,**

1. Anatomia i fizjologia organizmu,
2. Pozycja /ułożenie poszkodowanego/,
3. Postępowanie w przypadku utraty przytomność,
4. Reanimacja, 5. Postępowanie w przypadku krwawienia,
6. Opanowywanie szoków,
7. Postępowanie w oparzeniach, porażeniu prądem,
8. Ratowanie i transportowanie poszkodowanego na statku,

### **V. Przeszkolenie - dla członków załóg z przydzielonymi obowiązkami w zakresie ochrony.**

1. Przestrzeganie postanowień planu ochrony statku – konieczność przestrzegania postanowień.
2. Rozpoznawanie ryzyka i zagrożeń ochrony statku.
3. Sprawdzanie skuteczności systemu ochrony statku.
4. Sprzęt ochrony – zasady skutecznego i bezpiecznego użycia.

#### e) warunki i zakres szkolenia:

- a. przejazd młodzieży i opiekunów z Kędzierzyna-Koźła do ośrodka pociągiem pospiesznym II klasy lub komunikacją samochodową przez uprawnionego przewoźnika,
- b. opłata za pobyt młodzieży i opiekunów w przypadku szkolenia w odległości powyżej 50km od Kędzierzyna-Koźła, warunki pobytu to pokoje 2-4 osobowe wyposażone w telewizor, łazienkę i aneks kuchenny,
- c. opieka nad młodzieżą w trakcie szkolenia, szkoła oddelegowuje dwóch opiekunów do opieki poza zajęciami,
- d. pełne wyżywienie młodzieży i opiekunów zgodne z odpowiednimi przepisami dotyczącymi zbiorowego żywienia,
- e. opłata za wydanie certyfikatu,
- f. zamawiający zastrzega sobie prawo zmiany ilości osób szkolących.

Dyrektor

Mgr Agnieszka Kossakowska